



PROVINCIA DI MATERA

Area Tecnica – Settore Viabilità

=====

“ALLEGATO B” – SCHEMA ATTO DI CONVENZIONE

OGGETTO: Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale ed altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi.

L'anno, il giorno, del mese di, in Matera, nella sede della Provincia, alla via Ridola n. 60, si sono personalmente costituiti:

da una parte: la **Provincia di Matera**, rappresentata nel presente atto dall'Ing., nato a(....) il/...../....., nella sua qualità di Dirigente dell'Area Tecnica della Provincia di Matera (P.I. 80000970774), con sede in Via Ridola n. 60 di Matera, giusto Decreto Presidenziale n.... del/...../....., il quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse della Provincia di Matera che rappresenta in forza della disposizione di cui all'art. 107, comma 3, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267, che nel contesto del presente atto verrà chiamata per brevità “Stazione Appaltante”;

dall'altra: la Società, con sede in di, C.F./P. IVA, iscritta al Registro delle Imprese di al R.E.A. n....., in persona del Sig....., nato a(.....), il/...../....., C.F., nella sua qualità di

PREMESSO

- Che l'Ente Provincia, come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 – “Nuovo Codice della Strada” ed in particolare dall'art.14, è tenuto a (...) *garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedendo: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al*

controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta (...)” oltre che a garantire il ripristino dello stato dei luoghi nel rispetto di quanto previsto dall’art. 211 del medesimo Decreto;

- Che l’Ente proprietario è tenuto, in ottemperanza ai principi dettati dall’articolo 1 del d.lgs. 30 aprile 1992, n.285 “Nuovo codice della strada”, ad assicurare la sicurezza delle persone nella circolazione stradale, per assolvere le finalità di ordine sociale ed economiche perseguite dallo Stato;
- Che tra i compiti dell’Ente proprietario delle strade sono ricomprese attività finalizzate alla manutenzione, gestione, pulizia e sicurezza della sede stradale e delle loro pertinenze, ovvero:

- 1) **Attività di monitoraggio e ripristino del tratto stradale ed altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione;**
- 2) **Attività di recupero e smaltimento carcasse animali;**
- 3) **Attività di pronto intervento in h 24/7 e piccola manutenzione stradale;**
- 4) **Attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, su aree di pertinenza;**
- 5) **Attività di sopralluogo e di recupero del danno subito dall’Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligente o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti.**

Tutto quanto innanzi premesso e considerato che la predetta Ditta..... può assicurare l’espletamento delle attività sopracitate in favore di questo Ente, giusta la Determinazione Dirigenziale n. del .../.../.....,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Art.1 – Premesse

Di approvare la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

Art.2 – Oggetto

La presente convenzione ha ad oggetto l’affidamento dei seguenti servizi alla Ditta:

- 1) **Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale ed altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione**, il quale comprenderà nello specifico:
 - a. servizio di monitoraggio, sorveglianza, verifica e controllo, con apposito report tecnico fotografico, dello stato dell’area stradale della Provincia di Matera oggetto di lavori di pubblica utilità in concessione, a seguito di presentazione del “Verbale di chiusura dei lavori” da parte della ditta concessionaria e comunicazione da parte dell’Amministrazione;
 - b. servizio di ripristino dell’assetto dell’area in caso di danni al suolo o a strutture preesistenti, a seguito di ulteriore verifica dei lavori da parte del Tecnico della Provincia il quale attesterà, sulla base del report fotografico e del sopralluogo, la mancata buona esecuzione del ripristino da parte della ditta concessionaria, entro il termine di 10 giorni;

c. servizio di messa in sicurezza ed eventuale rimozione dei materiali depositati sulla sede stradale a seguito dei già menzionati lavori;

2) **Servizio di raccolta e smaltimento carcasse animali**, il quale contempla la rimozione e lo smaltimento di carcasse animali rinvenute (per qualsiasi motivo) sulle strade in gestione all'Ente e che comportano l'alterazione della normale sicurezza alla circolazione, oltre al servizio di sanificazione dell'area interessata dall'intervento;

3) **Servizio di pronto intervento in reperibilità in h 24/7 e lavori di piccola manutenzione** dei beni stradali affidati in gestione, necessari a migliorare lo stato di conservazione dei beni o a risolvere situazioni di carenza manutentiva (a titolo esemplificativo e non esaustivo: chiusura buca sulla sede stradale, ripristino lesioni, chiusino dissestato, palina di segnaletica verticale divelta o danneggiata, guard rail divolto o deformato, etc.);

4) **Servizio di ripristino della sicurezza stradale, ripristino e sostituzione delle pertinenze stradali danneggiate e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali** che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli sul sedime stradale.

Il presente servizio, comprenderà le seguenti tipologie di intervento:

a. Intervento di ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale (intervento eseguito regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico dell'affidatario);

b. Intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti (intervento eseguito regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico dell'affidatario);

c. Intervento di messa in sicurezza e riparazione delle pertinenze danneggiate, ossia messa in sicurezza e sostituzione delle infrastrutture rimaste danneggiate (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muretti, cancellate, recinzioni ed altre pertinenze). Per tale tipologia di intervento, la messa in sicurezza deve essere sempre garantita, mentre la sostituzione dei manufatti danneggiati avviene solo nel caso in cui il responsabile dell'evento sia individuato e adeguatamente coperto per la RCA. L'esecuzione di ogni intervento, dovrà essere preceduta da apposita richiesta da parte dell'Ente con contestuale formalizzazione di apposito atto di cessione del credito o dei diritti vantati dall'Ente nei confronti del responsabile e della propria RCA.

5) **Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall'Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligenza o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti.** Concessione di servizi finalizzata al supporto al recupero del danno alle strade Provinciali di Matera, causato dalla mancata manutenzione dei terreni confinanti

di privati: a seguito dell'intervento di messa in sicurezza e ripristino da parte della Provincia di Matera ed all'individuazione da parte delle Forze dell'Ordine dei responsabili del danno, vi sarà comunicazione periziale da parte della Provincia, affinché venga attivato il servizio di sopralluogo e recupero del danno da parte della Ditta.

Art.3 – Durata

La presente **“Convenzione”** avrà la durata di anni 5 (cinque) dalla data di sottoscrizione della presente convenzione ed in particolare:

- a) Il **“Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale ed altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione”** (art. 2 comma 1) avrà inizio alla data di sottoscrizione fino alla naturale scadenza della Convenzione, ovvero fino al raggiungimento dell'importo pari ad € 139.500,00, valutato come importo complessivamente riconosciuto alla Ditta.....;
- b) il **“Servizio di raccolta e smaltimento carcasse animali”** (art. 2 comma 2) avrà inizio in data 01/01/2025 fino alla naturale scadenza della Convenzione, ovvero fino al raggiungimento dell'importo pari ad € 139.500,00, valutato come importo complessivamente riconosciuto alla Ditta.....;
- c) il **“Servizio di pronto intervento in reperibilità 24/7 e di piccola manutenzione”** (art. 2 comma 3) avrà inizio alla data di sottoscrizione fino alla naturale scadenza della Convenzione, ovvero fino al raggiungimento dell'importo pari ad € 139.500,00, valutato come importo complessivamente riconosciuto alla Ditta.....;
- d) il **“Servizio di ripristino della sicurezza stradale, ripristino e sostituzione delle pertinenze stradali danneggiate e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali”**, si specifica:
 - per quanto riguarda i servizi di intervento previsti all'art. 2 comma 4 lett. a, e b, questi avranno inizio in data 07/09/2025 fino alla naturale scadenza della Convenzione, essendo il servizio a costo zero per l'Amministrazione;
 - in merito ai servizi di intervento previsti all'art. 2 comma 4 lett. c, questi avranno inizio invece alla data di sottoscrizione fino alla naturale scadenza della Convenzione, essendo il servizio a costo zero per l'Amministrazione;
- e) il **“Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall'Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligente o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti** (art.2 comma 5) avrà inizio alla data di sottoscrizione fino alla naturale scadenza della Convenzione, essendo il servizio a costo zero per l'Amministrazione.

Alla scadenza del termine della convenzione, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, la Ditta firmataria della presente convenzione garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

Art.4 – Responsabilità ed obblighi

- 1) In merito al **“servizio di ripristino dell'assetto dell'area in caso di danni al suolo o a strutture preesistenti, a seguito di ulteriore verifica dei lavori da parte del Tecnico della Provincia il**

quale attesterà, sulla base del report fotografico e del sopralluogo, la mancata buona esecuzione del ripristino da parte della ditta concessionaria, entro il termine di 10 giorni” riportato all’**art. 2 comma 1) b** ed in merito al “servizio di messa in sicurezza ed eventuale rimozione dei materiali depositati sulla sede stradale a seguito dei già menzionati lavori” riportato all’**art. 2 comma 1) c** della presente convenzione, il corrispettivo sarà costituito, ai sensi dell’art. 177 del D.Lgs 36/2023, unicamente nel diritto di gestire i servizi oggetto del contratto, fermo restando l’obbligo dell’operatore economico di garantire la continuità e tempestività del servizio per tutta la durata del contratto con assunzione del rischio operativo. Detto servizio non dovrà comportare **nessun onere economico a carico dell’Ente** ed i relativi costi saranno sostenuti tramite **l’escussione della polizza fidejussoria e del deposito cauzionale** richiesto dall’Ente al concessionario a garanzia della regolare esecuzione dei lavori di ripristino della sede stradale. Difatti tale cauzione rimarrà vincolata per anni 1 a partire dalla fine dei lavori autorizzati, terminati i quali sarà svincolata solo dietro richiesta scritta del concessionario, previo nulla-osta dell’ufficio Tecnico per la regolare esecuzione dei lavori. In tal senso con separato atto l’Amministrazione, in qualità di proprietario/gestore dei tratti stradali interessati dalla concessione, cederà all’affidatario, ai sensi degli artt. 1260, 1263, 2043, 2051, 2053, e 2054 c.c., ogni diritto per l’escussione della polizza fidejussoria. Le attività saranno svolte dalla Ditta..... solo in presenza inconfutabile di tutta la documentazione relativa alla concessione, e quindi in caso di sussistenza di tutto l’iter amministrativo richiesto ai fini della concessione, ovvero:

- istanza di richiesta autorizzazione dei lavori presentata dalla ditta concessionaria all’Ente;
- sottoscrizione da parte della ditta concessionaria del Disciplinare Tecnico contenente le “Specifiche tecniche per le autorizzazioni e concessioni su demanio stradale della Provincia di Matera”;
- determina di concessione dei lavori alla ditta, da parte del RUP.

2) Per il “**Servizio di ripristino della sicurezza stradale, ripristino e sostituzione delle pertinenze stradali danneggiate e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali**” riportato all’**art. 2 comma 4)** della presente convenzione, il servizio sarà offerto a **costo zero per l’Amministrazione** ed il corrispettivo sarà costituito, ai sensi dell’art. 177 del D. Lgs 36/2023, unicamente nel **diritto di gestire i servizi oggetto del contratto**, fermo restando l’obbligo dell’operatore economico di garantire la continuità e tempestività del servizio per tutta la durata del contratto con assunzione del rischio operativo. Detto servizio non comporterà nessun onere economico a carico dell’Ente ed i relativi costi saranno sostenuti dalle Compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati. In tal senso con separato atto l’Amministrazione (“*Atto Funzionale*”), in qualità di proprietario/gestore dei tratti stradali interessati, cederà all’affidatario ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex artt. 1260, 1263, 2043, e 2054 c.c., con conseguenziale legittimazione a denunciare il sinistro alle compagnie assicurative, di trattenerne la liquidazione e di effettuarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l’indennizzo corrisposto per l’attività di ripristino post incidente eseguita. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

3) Per il “**Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall’Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligente o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e**

detentori dei terreni confinanti” riportato all’**art. 2 comma 5)** della presente convenzione, il servizio sarà offerto a costo zero per l’Amministrazione. Detto servizio non comporterà nessun onere economico a carico dell’Ente ed i relativi costi saranno sostenuti dai Responsabili della mancata manutenzione dei terreni, individuati dalle Forze dell’Ordine. In tal senso con separato atto l’Amministrazione (“*Atto Funzionale*”), in qualità di proprietario/gestore dei tratti stradali interessati dal danno, cederà alla Ditta..... ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex artt. 1260, 1263, 2043, 2051, e 2053 c.c., di trattenerne la liquidazione e di effettuarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trasferendo all’Ente l’indennizzo corrisposto per l’attività di messa in sicurezza e di ripristino eseguita dalla Provincia di Matera. Nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Pubblica Amministrazione.

Art. 5 – Importo contrattuale

La Provincia di Matera eroga alla Ditta.....:

- 1) Per il “*Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione*” un importo pari ad € esclusa IVA, per ogni singolo servizio attivato di monitoraggio, sopralluogo, sorveglianza, verifica e controllo per ogni singolo servizio attivato di monitoraggio, sopralluogo, sorveglianza, verifica e controllo, con contrattualizzazione a misura, mentre il ripristino dell’assetto dell’area, verrà gestito a costo zero per l’Ente trattandosi di una concessione di servizi;
- 2) Per il “*Servizio di raccolta e smaltimento carcasse animali*”, un importo pari ad € esclusa IVA **fino a 100kg** di carcasse animali, poi da 101 kg in su il costo sarà di€ **al kg** con contrattualizzazione a misura;
- 3) Per il “*Servizio di pronto intervento in reperibilità in h 24/7 e lavori di piccola manutenzione*” un importo da stabilirsi seguendo le voci del tariffario regionale relative ai costi della manodopera, mezzi, materiali ed oneri per la sicurezza, ecc., con contrattualizzazione a misura, alle quali **sarà applicato un ribasso del%;**
- 4) Per il “*Servizio di ripristino della sicurezza stradale, ripristino e sostituzione delle pertinenze stradali danneggiate e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali*” nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Provincia di Matera con possibilità di richiedere il pagamento alle compagnie assicurative che manlevano il Responsabile per la RC Auto. Il servizio varrà gestito a costo zero per l’Ente trattandosi di una concessione di servizi.
- 5) Per il “*Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall’Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligente o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti*” nessun onere economico, in nessun caso, sarà a carico della Provincia di Matera. Il servizio varrà gestito a costo zero per l’Ente trattandosi di una concessione di servizi.

L'appalto ha quindi per oggetto l'esecuzione delle seguenti prestazioni:

Categoria	CPV	Importo Unitario €
Servizi (1)	71700000-5	0,00
Lavori (1)	45233141-9	
Servizi (2)	90000000-7	0,00 al Kg
Lavori (3)	45233141-9	Costo secondo Tariffario regionale Ribassato del%
Servizi (4)	90610000-6	0
Servizi (5)	98390000-3	0
Massimale di spesa nel quinquennio (ad esaurimento)		139.500,00

In relazione all'esecuzione dell'appalto, l'Amministrazione ha valutato la sussistenza di rischi interferenziali per cui i relativi oneri sono pari a € 1.150,00.

Per i servizi 1), 2) e 3) di cui al presente articolo, la presente Convenzione avrà durata massima di 5 (diconsi cinque) anni, decorrenti dalla sottoscrizione della stessa e, comunque, fino al raggiungimento dell'importo contrattuale complessivamente previsto pari ad € 139.500,00.

Perciò, la sommatoria di tali servizi, i quali andranno singolarmente rendicontati, non potrà superare, nei cinque anni, l'importo pari ad € 139.500,00, esclusa IVA.

Per i servizi 4) e 5) di cui al presente articolo, la presente Convenzione avrà durata di 5 (diconsi cinque) anni, decorrenti dalla sottoscrizione della stessa e fino alla naturale scadenza della Convenzione, essendo servizi a costo zero per l'Amministrazione.

Art.6 - Tracciabilità dei flussi finanziari

A. L'affidataria si impegna a rispettare la normativa in tema di tracciabilità indicando il conto corrente dedicato alla commessa ed i soggetti autorizzati ad operarvi.

B. Riguardo le attività per le quali non vi è erogazione diretta da parte dell'Ente, ai sensi e per gli effetti del disposto di cui all'art. 3, commi 8 e 9 della Legge 13 agosto 2010, n. 136, la Ditta..... si obbliga espressamente a riscuotere tutti gli emolumenti con modalità che garantiscano la tracciabilità dei flussi finanziari.

Art.7- Obblighi dell'Amministrazione

Riguardo le prestazioni rese in convenzione l'Amministrazione è soggetta ai seguenti obblighi.

A) Ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione (art.2 comma 1) b. e c.)

L'Ente si impegna a favorire il dialogo tra la Concessionaria e le ulteriori aziende erogatrici di servizi, facilitando l'accesso ai dati prodromici alla richiesta del pagamento delle attività svolte.

B) Servizio Carcasse (art.2 comma 2)

L'Amministrazione si impegna ad attivare il servizio reso dall'affidataria laddove non vi sia competenza specifica da parte di altri Enti.

C) Ripristino post incidente (art.2 comma 4))

- i. Ove non sia stato possibile raccogliere i dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati, l'Ente proprietario della strada formulerà, alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, una richiesta dei dati relativi all'evento ed ai veicoli interessati.
- ii. In carenza della richiesta dei dati di cui sopra, la Ditta..... è legittimata, e con la presente espressamente delegata, a presentare richiesta dei dati stessi, via fax o e-mail, direttamente alle Forze di Polizia intervenute, in relazione allo specifico impegno assunto dall'Ente medesimo con la sottoscrizione della presente Convenzione.
- iii. Per garantire il puntuale adempimento di quanto stabilito nella presente Convenzione, l'Ente si impegna ad emanare specifiche direttive al proprio Settore Viabilità, al relativo personale dipendente ed a favorire la massima collaborazione con tutte le Forze di Polizia che operano sulla rete viaria di propria competenza, allo scopo di rendere note le procedure di attivazione e le modalità di espletamento del servizio di ripristino post incidente, premurandosi altresì di informarle che, al verificarsi di incidenti stradali, saranno tenuti ad attivare il servizio citato mediante chiamata al **numero verde**
- iv. Al fine di favorire l'integrale copertura di responsabilità e la piena assunzione del rischio di gestione da parte della Ditta.....a beneficio dell'Ente, quest'ultimo si impegna ad attivare la struttura operativa della Ditta....., ogni qualvolta pervengano ai competenti uffici segnalazioni relative a sinistri stradali. Nel caso in cui il personale della Ditta....., giunta sul luogo del sinistro, dovesse riscontrare che la strada non presenta elementi di compromissione, l'attivazione e l'arrivo sul posto degli operatori costituirà un onere ad esclusivo carico della Ditta.....; nulla verrà, in tale ipotesi, addebitato alla compagnia assicurativa del civilmente responsabile, senza limitazioni quantitative. Inoltre, in tali ipotesi, a garanzia della trasparenza del proprio operato ed a tutela dell'Ente proprietario e delle Compagnie di Assicurazione, la Ditta..... provvederà al rilascio di un'attestazione di non avvenuto intervento utile a certificare sia la sicurezza della sede stradale sia l'assenza di elementi inquinanti a seguito del sinistro occorso. Ove invece gli operatori dovessero riscontrare la presenza di liquidi o solidi abbandonati sulla sede stradale, la Struttura Operativa Radiomobile si adopererà per realizzare un pronto ed adeguato intervento di ripristino con le modalità già ampiamente descritte.

D) Lavori (art.2 comma 1) a.)

L'Ente si impegna a collaborare con l'affidataria indicando l'esatta ubicazione dei posti oggetto di cantiere e fornendo le necessarie informazioni per l'esatto svolgimento dei lavori.

E) Servizio Sopralluogo e Recupero del danno (ast.2 comma 5)

La Provincia di Matera si impegna, a seguito del suo intervento di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi interessati da danni conseguenti a fenomeni atmosferici di carattere alluvionale, causati mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti con le strade e i luoghi di propria competenza, individuati dalle Forze dell'Ordine, a predisporre apposita **perizia relativa al danno e all'intervento eseguito**, con cui **cederà** alla Ditta..... ogni più ampio potere di agire e di accedere ai dati del sinistro, di intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex artt. 1260, 1263, 2043, 2051, e 2053 c.c., di trattenerne la liquidazione e di effettuarne la liquidazione e incassare e sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio. Recuperato il danno, la Ditta..... si impegnerà nel trasferire all'Ente

l'indennizzo corrisposto dal responsabile della mancata manutenzione, per l'attività di messa in sicurezza e di ripristino dei luoghi eseguita.

Art.8 – Assunzione di responsabilità civile verso terzi e garanzie offerte

- i. Per una piena assunzione di responsabilità, la Ditta....., si impegna ad intervenire per la messa in sicurezza della strada a seguito di ogni incidente stradale, dando contestuale ed immediata notizia dell'intervento in corso al personale dell'Ente Provincia e/o alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti;
- ii. La Ditta ha stipulato polizza di assicurazione n....., emessa da..... con sede legale in....., avente massimale del valore di euro per sinistro, a copertura della responsabilità civile verso terzi, per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza e valevole sino al .../.../....., così che sia l'Amministrazione che le Forze di Polizia intervenute vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente;
- iii. A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali connesse all'espletamento dei servizi oggetto della presente convenzione ed a garanzia del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, l'appaltatore ha prestato la garanzia generica mediante cauzione..... n. emessa da con sede legale in, emessa dall'Agenzia n.....di Matera (.....), ... in data per un importo di €, pari al 5,00 % dell'importo contrattuale.
La suddetta cauzione è progressivamente svincolata nei limiti e con le modalità di cui all'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023.
- iv. La Ditta è qualificata, con tutta la propria struttura operativa territoriale, attraverso l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212, comma 8, del Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 – Codice dell'Ambiente);
- v. La Ditta..... è in possesso delle certificazioni di conformità agli standard ISO e UNI EN e si impegna a conservarli durante la vigenza della Convenzione;
- vi. La Ditta ha adottato il modello di gestione, organizzazione e controllo di impresa, realizzato nel rispetto dei principi e delle prescrizioni previste dal Decreto Legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231, al fine di dotare la propria struttura aziendale delle procedure in grado di fornire tempestive segnalazioni, sull'insorgere di potenziali criticità in ordine al comportamento eticamente corretto e giuridicamente rilevante.

Art.9- Pianificazione di incontri periodici

A. Le Parti si incontreranno periodicamente per effettuare un resoconto del complesso delle attività svolte, allo scopo di verificare qualità e quantità degli interventi effettuati per il perfezionamento e l'ottimizzazione del servizio con l'obiettivo di portare a regime i positivi aspetti della Convenzione:

- ✓ il miglioramento della sicurezza stradale;
- ✓ il corretto monitoraggio delle strade;
- ✓ l'acquisizione in tempo reale delle conseguenze della sinistrosità, oggi spesso partecipate a distanza di mesi;
- ✓ la diminuzione significativa delle conseguenze in termini di decessi e feriti che ogni anno si verificano a causa del non perfetto ripristino della sicurezza post incidente e dovuti in gran parte al permanere di olio, carburante, pezzi di plastica, detriti vari, materiali oleo assorbenti del tipo "filler", ecc. non rimossi dalla piattaforma stradale;

- ✓ la tutela ambientale, per effetto del recupero degli (altrimenti dispersi) inquinanti sversati e detriti solidi non biodegradabili prodotti dal sinistro o da errati interventi di ripristino;
- ✓ il rispetto del complesso normativo vigente e della filiera di controllo dello smaltimento degli inquinanti recuperati;
- ✓ il recupero dei costi degli interventi delle Compagnie di Assicurazione e non dalla socialità generale (Erario);
- ✓ il ritorno in termini di efficienza ed efficacia, dell'immagine complessiva della pubblica amministrazione, rappresentata nel caso specifico dall'Ente proprietario della strada, dagli Organi di polizia e dai servizi di Pronto intervento tecnico e sanitario.

B. A tal fine, una volta a settimana, un referente della Ditta....., incontrerà il personale degli uffici preposti per favorire che l'attivazione del servizio avvenga in ogni intervento e per garantire lo studio e il monitoraggio dell'incidentalità tra cui la raccolta e l'analisi dei dati di intervento e delle quantità di rifiuti recuperati e correttamente smaltiti. Inoltre, il referente trasmetterà apposito report per il confronto delle attivazioni e dei sinistri rilevati dalle Forze di Polizia, oltre ad un report su tutte le attività/servizi offerti ed accettati con questa Convenzione.

C. Inoltre, in virtù della contrattualizzazione a misura, la Ditta....., si impegna ad effettuare la **rendicontazione** di ogni singolo servizio ed attività.

Art.10 - Accesso alla documentazione relativa agli interventi

La Ditta....., al fine di garantire la massima trasparenza dell'attività svolta, assicura all'Ente firmatario della presente convenzione la possibilità di consultare in qualsiasi momento l'intera documentazione raccolta ed elaborata per la corretta gestione degli interventi di ripristino realizzati sulla rete stradale di propria competenza.

Art.11 – Accertamenti e controlli sull'attività

Alla Provincia di Matera è riservata ampia facoltà di controllo sull'attività svolta dalla Ditta rispetto alle attività esercitate.

Art.12 – Cause di risoluzione, decadenza

Il rapporto convenzionale può essere sospeso o revocato in qualsiasi momento da entrambe le parti, con adeguato preavviso, per sopravvenuti motivi di interesse pubblico senza che all'Amministrazione o all'assegnatario nulla sia dovuto; può comunque essere sospeso senza preavviso al verificarsi di eventi imprevedibili, o per far fronte a situazioni di emergenza.

Art.13 – Controversie

Per qualsiasi controversia di natura tecnica, amministrativa o giuridica che dovesse insorgere in ordine alla interpretazione, esecuzione e/o risoluzione, in corso o al termine della presente convenzione, è competente il Foro di Matera.

Art.14 – Trattamento dei dati personali

Le parti reciprocamente autorizzano l'uso dei dati personali nel rispetto di quanto previsto dal Reg. UE 679/2016 e dal D.Lgs. 196/2003 e successive modificazioni, soddisfacendo gli adempimenti richiesti dalla norma stessa.

Art.12 – Patto di integrità

Costituisce parte integrante della presente convenzione e ad esso viene allegato il patto di integrità che l'impresa, nella persona del legale rappresentante, sottoscrive digitalmente per accettazione.

Art.13 – Codice di comportamento

L'appaltatore si obbliga, nell'esecuzione dell'appalto, al rispetto del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. n. 62/2013 ed ai sensi del Codice di comportamento dell'Ente, aggiornato con Decreto presidenziale n. 137 del 20/10/2023. La violazione degli obblighi di comportamento comporterà, per l'Amministrazione, la facoltà di risolvere il contratto, qualora in ragione della gravità o della reiterazione, la stessa sia ritenuta grave.

Ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del Decreto Legislativo n. 165/2001, la Ditta sottoscrivendo la presente convenzione, attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver conferito incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto.

Art.14 – Varie

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione. Qualsiasi modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti in forma scritta.

Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto delle norme legislative e regolamentari applicabili.

Art.15 – Norme finali e fiscali

Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto, nessuna esclusa o eccettuata, sono a carico dell'appaltatore.

Sono altresì a carico dell'Appaltatore tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, da giorno della consegna allo scadere della detta convenzione.

Il presente contratto è esente dall'imposta di bollo e dall'imposta di registro ai sensi art. 82 comma 5 del D.Lgs. 3 luglio 2017, n. 117.

Letto, approvato e sottoscritto

Matera, lì _____

La Provincia di Matera

Il Dirigente

Ing. Pasquale Morisco

.....

La Ditta

Il Sig.....

.....

.....